





## Трактора будут отремонтированы

Коллектив Василитковской МТС горячо откликнулся на призыв Старо-Бешевцев. Между трактористами и бригадами МТС широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное и добротное проведение ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин.

Еще 1 ноября 1944 года мы создали две ремонтные бригады, которыми руководят старший механик МТС тов. Рачковский и механик тов. Хохлов. Рабочие обрабатывают трактора с особым вниманием к качеству ремонта. Здесь нет фактов переработки и отношения к работе.

Своевременный и добротный ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин — залог успешной работы на полях. Под таким лозунгом бригады развинули свою работу.

Ремонтные бригады перевыполнили план четвертого квартала 1944 года по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин. Под наветом стоят тракторы, которым уже произведен капитальный ремонт. Тракторы и сельскохозяйственные машины отремонтированы высококачественно.

Успешно проходит строительство МТС. Произведен капитальный ремонт мастерской. Восстановлены гараж для автомашин и кузница. Выстроены навесы для тракторов и сельскохозяйственных машин и другие помещения. Все жилые помещения и мастерские освещаются электричеством.

На днях в нашей МТС состоялось собрание трактористов, механиков, рабочих и служащих. Был подведен итог работы 1944 года и намечены мероприятия по подготовке к весне 1945 года. Коллектив МТС обязался досрочно и высококачественно отремонтировать тракторы.

— Весну 1945 года, — заявил старший механик тов. Рачковский, — мы встретим в боевой готовности. Взяты на себя обязательства выполнить с честью. Не пожалеем своих сил для родины и фронта.

С. ТАЛАНОВ,  
старший агроном МТС.  
Василитковская МТС,  
Гродненская область.



Лучший стахановец-рационализатор, мастер, оршанского вагонного участка Порфирий Петрович Массалович работает на транспорте 43 года. Его цех ежедневно выполняет норму на 200 процентов.

## ЗА БЕСПЕЧЕБНУЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА!

## САМОУСПОКОЕННОСТЬ И БЛАГОДУШИЕ

Освобожденная Белорусская железная дорога получила неплохой паровозный парк. Большинство паровозов перед посылкой их на дорогу прошло заводской ремонт. На дороге много новых локомотивов. Создана солидная ремонтная база. Почти в довоенном объеме восстановлены промышленные и механические цеха всех депо, работают цеха подвального ремонта. Дорога не ощущает недостатка в решающих паровозных кадрах, многие машинисты имеют многолетний стаж работы.

Несмотря на все это, паровозное хозяйство дороги встретило зиму подготовленным и с запасом перед зимними трудностями.

В ноябре 1944 года паровозная служба не выполняла своих обязательств. Еще более ухудшилось положение в декабре. Почему все это происходит видно по работе решающих депо дороги — Жлобинского и Гомельского.

Депо Гомель получило парк паровозов, прошедших капитальный и средний ремонт, и совершенно новые локомотивы. Но в этом отличном паровозном парке здесь отсутствуют варварки. Достаточно сказать, что из восьми новых паровозов, поставленных депо в запас дороги, семь имеют большое количество неисправностей. Эти паровозы, которые должны быть готовы к немедленной отправке в любое время, по сути дела «раздавлены» и нуждаются в капитальном ремонте.

Паровозный парк объединен. Контроль за спаренной ездой начался депо тов. Гуров отдал на откуп рядовикам, а те без ведома руководства и даже дежурных по депо перебарывают машинистов, помощников, кондукторов с паровоза на паровозы, а те в свою очередь перебарывают машинистов, помощников, кондукторов с паровоза на паровозы.

Из-за такой вакханалии за два последних месяца на 38 локомотивах сменились 141 машинист и 251 кондуктор. Есть паровозы, которые за два месяца успели поработать на 14—12 километрах.

Нет порядка и в организации ремонта паровозов. Комплексная бригада тов. Муратова ремонтировала в ноябре 8 паровозов, приписанных к другим бригадам, а те в свою очередь ремонтировали непригодные паровозы. Комплексные бригады, как правило, получают паровозы в середине или в конце рабочего дня. Ремонт зачастую записывается после того, как комплексная бригада приступила к работе, ибо старшие машинисты посылаются в поездку к другим локомотивам.

Не делается никакой заготовки деталей на основании предварительной записки ремонта. Осмотр и приемка поршней, штоков, кривошипов производится без обследования. Не испытываются тормозные передачи. Начальник депо тов. Гуров и его заместитель по ремонту тов. Лебедев подписывают акты приемки паровозов из ремонта, не проверяя качества работ, а иногда и не осматривая машин. Паровоз № 7683, выпущенный из промышленности, после первой же поездки стал на межпоездной ремонт из-за неисправности насоса, автоматов и инжекторов.

Одним из самых отстающих на дороге является депо Жлобин (начальник тов. Зеленко). Основная причина плохой работы — безделье паровозов. Многие паровозы превратились в кочевники. Так, например, машинист тов. Жданович в течение полутора месяцев работал на девяти паровозах.

При постановке на промывку паровоза № 2271 было записано 47 пунктов ремонта. Приемщик паровозов обнаружил еще 20 пунктов. Таков результат безделья.

Паровозы, выдаваемые под поезд, не осматриваются. Дежурные по депо не обращают внимания на техническое состояние локомотивов. Недавно было проверено 20 паровозов, выданных под поезд и работающих на материке. Большинство из них имело много неисправностей.

На многих паровозах до сих пор не был произведен комплексный осмотр проверки готовности к работе в зимних условиях. Есть случаи, когда паровозы, получившие паспорта готовности к зиме, имеют неисправности.

Еще это хорошо известно руководителям паровозной службы. В течение одного только ноября 1944 года в депо Жлобин побывали начальники паровозной службы тов. Яковлев, его заместители гг. Красовский и Вишневский и другие ответственные работники. Депо Гомель под боком управления дороги. Здесь руководители службы тоже бывали часто. Но, бывая в этих депо, они не выписывают в работу, не выявляют недостатков. Служба не выполняла мероприятий, которые обеспечили бы резкое улучшение работы.

А. ПРОЦЕЗОВ,  
директор ревизор НКПС по безопасности движения поездов, директор-полковник тяги.

## Возвращение советского имущества из Румынии

БУХАРЕСТ, 10 января. (ТАСС). Продолжается возврат в СССР награбленного румынскими оккупантами советского имущества. За первые три дня января этого года отправлено в СССР 248 вагонов промышленного оборудования, скота и различных материалов. Советское имущество, которое за время нахождения его в румынских руках было повреждено, до возврата его в СССР подвергается ремонту. Так, например, за период с 31 декабря по 3 января

было отремонтировано 397 различных сельскохозяйственных машин. Все еще, однако, не прекращаются попытки со стороны отдельных лиц и организаций скрыть вывезенное из СССР советское имущество. 6 января властями были обнаружены склады с награбленным в СССР товаром. На этих складах оказалось 13 вагонов сахара, 400 бочек с авиационным маслом, 11 тонн зерна бобовых культур и другое имущество.

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА И ЧЕРЧИЛЛЯ О ХОДЕ ПОДВОДНОЙ ВОЙНЫ

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в совместном заявлении Рузвельта и Черчилля о ходе подводной войны в декабре говорится:

«В декабре 1944 года германская подводная война вспыхнула с новой силой. Это является лишь новым доказательством того, что Европейская война еще далеко не закончена. Официально зарегистрировано, что в результате усиления активности вражеских подводных лодок в прошлом месяце потери в судах торгового флота союзников увеличились. Несмотря на это, Объединен-

ные Нации продолжают бесперебойно снабжать свои рассеянные по всему миру армии, давая им возможность оказывать сопротивление нападающим или наступать на врага. Союзники продолжают топить вражеские подводные лодки в самых различных частях Атлантического океана. Сообщение о недавней высадке с подводной лодки вражеских агентов на побережье штата Мэн является новым указанием на то, что угроза германского подводного флота попрежнему остается реальной.

## Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Войска союзников продолжали продвигаться на некоторых участках северного фронта, в районе Арденнского выступа, в особенности южнее Дюна, где артиллерия союзников вела огонь против вражеских танков. Операции затронули глубокий снежный покров. Маршруты продвижения союзников наступают в направлении на Ларш. К западу от Востона продолжались ожесточенные бои в районе Борню и Тилье. Отбита контратака противника. Юго-восточнее Востона войска союзников продвинулись вперед, преодолев сильные укрепления противника. Атаки противника в районе

Римлингена и воле Рейерсвейлера и Лемберга в районе выступов вражеских войск в Нижних Вогезах захлебнулись.

В Рейнской долине, севернее леса Кегенау, отбита сильная атака противника, подкрепленная танками. Противник понес большие потери и отступил к северу. Союзники добились некоторых успехов в районе Рейна и вновь заняли Гамбсбах.

Южнее Страсбурга противник пытался развить успехи, достигнутые 7 января. Союзники оставили Боофхейм.

В районе Вогез, к западу от Кольмара, войска союзников заняли одну высоту. Атака войск противника в предместьях Мюлуза отбита.

Вчера неблагоприятная погода сильно ограничивала действия авиации союзников.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

На северном фланге Арденнского выступа войска союзников очистили западный берег реки Салм от Салм-Шато на юге. Далее на запад части союзников продолжали преследовать отступавшего противника. Занят Холдстер; патрули союзников пошли к дороге Ларш-Марш. Южнее Марша войска союзников форсировали реку Оми и заняли Амбли. Противник оказывает здесь слабое сопротивление.

На южном фланге Арденнского выступа после ожесточенных боёв занят Тилье. Союзники достигли пунктов, находящихся в 4,5 миль севернее Востона, и захватили Рекон.

В секторе южнее и восточнее Востона от противника очищены Виллер-ла-Бон-О и Арланж. Далее на восток войска союзников заняли Боде. Из Фламбержа наши части вытеснены.

Сырье 1,100 тяжелых бомбардировщиков

в союбождении 300 истребителей совершили налеты на мосты, сортировочные станции и аэродромы в Западной Германии, а также на железные мосты и узлы железных дорог на германско-бельгийской границе, у основания Арденнского выступа.

Юго-западнее Саарбрюккена войска союзников, преодолев значительное сопротивление противника, вступили в Геттинген. Некоторые успехи достигнуты также на восточной стороне вражеского клина в Нижних Вогезах.

В долине Рейна, севернее леса Гагенау (к северу от Страсбурга), продолжаются бои в Гаттене, где наступающие войска противника 10 января были обращены в бегство.

На Эльзасской равнине отбиты атаки противника между Страсбургом и Кольмаром.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников о действиях восточной группы армий говорится, что в Италии операции частей 5-й и 8-й армий продолжали ограничиваться действиями патрулей.

## ПОЛОЖЕНИЕ В ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Афинский корреспондент агентства Рейтер передает, что английская бронетанковая колонна достигла Лавалии, в 70 миль к северо-западу от Афин. Английский патруль, вступивший в город, обнаружил, что партизаны оставили его. Вторая английская колонна, продвигавшаяся на северо-восток от Фив, находится в 4 миль от Халкиды.

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Лондонское радио сообщает, что вчера генерал Скоби принял четырех делегатов ЭАМ.

Военный губернатор Афин объявил о запрещении населения Афин и Пирея выходить из домов вечером, а также о том, что весь транспорт, прибывающий в Афины для покидающий город, будет обыскиваться.

## БОИ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 10 января. (ТАСС). Верховный штаб Народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Восточной Боснии, в секторе Челич-Корай, здесь бои местного значения. В горном районе Озрен югославские части успешно очищают территорию от остатков войск противника.

Продолжаются бои в секторе Властеница. В долине реки Босна, в секторе Зеница-Високо-Гарич, немецкие части в последние дни пытались пробиться к Трпунку.

Югославские части отбили все атаки немцев, продвинулись вперед и заняли сильный вражеский опорный пункт Крешово.

## ВЫСАДКА АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК НА ОСТРОВЕ ЛУСОН

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение штаба объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана о том, что утром 9 января американские войска в результате комбинированных операций высадились на острове Лусон (главный остров Филиппин). Создано четыре передовых укрепления на побережье залива Лингаген, в 120 миль севернее западного Манилы (главный город Филиппин). Десантные операции прикрывались огнем кораблей и бомбардировкой с воздуха. В ходе боя уничтожено 79 японских самолетов, одна подводная лодка, 2 эсминца и много каботажных судов. В связи с тем, что японцы были загнаны врасплох, потери американских десантных войск, находящихся в настоящее время в японском тылу, незначительны. Основные линии, по которым к японским войскам поступали подкрепления и вооружение, перерезаны.

Отвественный редактор  
И. Л. ФЕЩЕНКО.

## ТЕАТР И КИНО

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

в помещении Дома Красной Армии  
14 января — «АЛЕКСА»  
Начало в 19 часов 30 минут.

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМЕНИ ЯНКИ КУПАЛА  
12 января — «ПОЗНАЙ ЛЮБОВЬ».  
Начало в 19 часов.

КИНОТЕАТР «ЕРВЫЙ»  
«В ШЕСТЬ ЧАСОВ ВЕЧЕРА ПОСЛЕ ВОЙНЫ».

КИНОТЕАТР «РОДИНА»  
«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ».

КИНОТЕАТР «БЕЛАРУСЬ»  
«ВРАТАРЫ».

## ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЛЕСОПИЛЬНОЙ, ДЕРЕВО-ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ И МЕБЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ «ГЛАВБЕЛДРЕВ» ТРЕБУЮТСЯ

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

в аппарат главка и на предприятия: главные и старшие бухгалтеры, бухгалтеры, счетоводы, плановики, статистики, экономисты, финансисты, инженеры и техники по лесопилению и деревообработке.

С предложениями обращаться: Мясик, ул. Розы Люксембург, 6, Главбелдрев.

## НАРКОМАТ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА 4-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

по подготовке бухгалтеров для системы Наркомата местной промышленности БССР

Принимаются граждане, имеющие образование в объеме не ниже 7-ми классов средней школы.

Заявления подавать на имя начальника отдела кадров Наркомата. К заявлению приложить следующие документы: автобиографию, свидетельство о рождении, аттестат об образовании.

Примь заявлений до 23 января.

Поступающие на курсы подвергаются принятым испытаниям по белорусскому языку, арифметике, Конституции СССР. Окончившие 9—10 классов принимаются без испытаний.

Курсанты обеспечиваются стипендией, продовольственными карточками, согласно существующему положению, и квартирами.

Адрес для подачи заявлений: гор. Минск, Дом Правительства, 6-й этаж, комната 618, отдел кадров НКМП БССР. с 9 часов утра до 5 часов вечера ежедневно (кроме выходных).

Начало занятий с 25 января 1945 года в помещении школы № 13 по Логойскому тракту.

Отдел кадров Наркомата местной промышленности БССР.

## Коммунисты — организаторы работ

С первых дней освобождения Минска от немецко-фашистских оккупантов на заводе имени Мясникова началась страдная пора. Нужно было восстановить завод и не позже 1 января 1945 года дать продукцию. На одном из обязательных собраний рабочие дали слово досрочно выполнить задание. Началась самоотверженная борьба за быстрое восстановление первой очереди завода.

Вместо обычных производственных цехов были созданы два цеха — ремонтный и строительный. Ремонтники под руководством коммуниста начальника цеха тов. Курдюкова извлекали из развалин и собирали на пеналых разрушенные станки, которые, казалось, ни к чему уже не пригодны. С настойчивостью и упорством они подбирали детали, если нужно было — подтачивали их и соединяли, чтобы привести в действие станок. Так они собрали 17 станков.

Строители выполняли различные плотничьи и столярные работы — возвыли копуса, делали оконные рамы, двери. Это требовало особых усилий, так как специалистов-столяров не хватало. Коммунисты на пеналых возводили станки, которые, казалось, ни к чему уже не пригодны. С настойчивостью и упорством они подбирали детали, если нужно было — подтачивали их и соединяли, чтобы привести в действие станок. Так они собрали 17 станков.

Строители выполняли различные плотничьи и столярные работы — возвыли копуса, делали оконные рамы, двери. Это требовало особых усилий, так как специалистов-столяров не хватало. Коммунисты на пеналых возводили станки, которые, казалось, ни к чему уже не пригодны. С настойчивостью и упорством они подбирали детали, если нужно было — подтачивали их и соединяли, чтобы привести в действие станок. Так они собрали 17 станков.

Так с первых дней восстановления завода коммунисты явились организаторами работ, вдохновителями на быстрое выполнение поставленных задач. Партийная организация завода повелевала сесть за ходом работ. Ежедневно обсуждала вопросы восстановления, помогала дирекции преодолевать трудности.

По инициативе коммунистов между пехами развернулось социалистическое соревнование. Потом оно перекинулось в бригады и охватило всех рабочих. Каждый взял конкретное обязательство и старался выполнить его. Рабочие отказывались от выходных дней, не уходили с завода по 12 и больше часов, работали, забывав о времени.

Вначале среди развалин трудно было заметить результаты напряженного труда. Но через месяц, другой уже появились первые наметки будущих цехов: коробки цехов были опущены, делалась кровля, и каждый рабочий знал, что в будущем малярном цеху будет оборудован вагонсборочный цех, в паросилом — отстойник электростанции.

В дни подготовки к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции на заводе с новой силой развернулось соревнование. Партийная организация призвала рабочих ознаменовать день Октября новыми производственными победами. Коллектив взял обязательство закончить в 7-му ноября восстановительные работы. Это значило: перевернуть переоборудованный кузнечный, механический цех, восстановить лесопилку, оборудовать вагонсборочный цех, отремонтировать

станки. Все, начиная от директора завода и кончая рабочим, работали с удвоенной энергией. В дни соревнования на заводе выросло 85 стахановцев, 125 ударников и нет ни одного, не выполняющего норм выработки.

Люди стремились во что бы то ни стало выполнить свой обязательство, и они его выполнили! К 7-му ноября первая очередь завода была восстановлена, и рабочие начали ремонтировать вагоны. Вот из ремонта вышел первый пассажирский вагон. Это было праздником для коллектива. К 1-му января завод отремонтировал 4 классных и 5 товарных вагонов.

Еще в период восстановления первой очереди завода ощущалась большая потребность в электроэнергии. С началом же работы вагонсборочного цеха эта потребность значительно возросла. Перед коллективом завода встала задача — в кратчайшие сроки построить электростанцию.

Коммунисты — главный механик тов. Савельев, его заместитель тов. Яковлев, начальник технического отдела, заместитель секретаря партийной организации тов. Силькевич — возглавляли работы по строительству электростанции.

В развалах завода рабочие нашли двигатель, генератор и сами отремонтировали их. Механический цех изготовил трансмиссионную установку. Обмунку фундамента сделал строительный цех. Монтажные работы выполнил электротех. Ремонтники установили трансмиссию.

Все работы велись и ведутся при постоянном наблюдении главного механика коммуниста Анатолия Андреевича Савельева. Это кадровик, его понимают и любят многие рабочие. До войны он вича завода в полном расцвете. После освобождения города от немецко-фашистских захватчи-

ков он увидел родное предприятие истерзаным, разрушенным. С большой энергией тов. Савельев взялся за работу. Все свои знания и опыт он отдал делу быстрого восстановления завода.

Электростанция строится прямо presently. По это не смущает строителей. Сейчас важно, чтобы завод получил энергию, и он ее получит через несколько дней.

Самоотверженная работа всего коллектива, была оценена по заслугам. Лучшему из цехов завода награждены значками «Отличный вагонщик» и получили денежные премии. Среди них немало коммунистов: главный механик Савельев, начальник технического отдела Силькевич, начальник цеха казнов Бондаренко, начальник ремонтного цеха Купальский, начальник строительного цеха Корнеев, заместитель начальника строительного цеха Грабовский, мастер Сильников.

Секрет успеха работы коллектива завода имени Мясникова заключается прежде всего в том, что партийная организация сумела вплотную рабочих, повести их за собой, мобилизовать на быстрое восстановление завода. Этому способствовал хорошо поставленная агитационно-массовая работа. На заводе создан агитколлектив. Семнадцать агитаторов-коммунистов ежедневно проводят чтения газет, беседы в цехах, рассказывают о героических подвигах воинов Красной Армии и производственных победах тружеников советского тыла.

Завод имени Мясникова получил государственное признание. В первом квартале 1945 года по ремонту вагонов. Нет сомнений, что работники завода это задание с честью выполнят.

И. ПИГУРОВА.